

*Spur1*  
Austria

---

Reihe EG51ff / E71  
Das preußische Krokodil

BEDIENUNGSANLEITUNG

*Spur1*  
Austria

---

[www.Spur-1.at](http://www.Spur-1.at)

Reihe EG511ff / E71  
BEDIENUNGSANLEITUNG

Sehr geehrter Kunde,

Als eine der ersten E-Lokomotiven in Deutschland, wurde die preußische EG 511 im Jahr 1914 in Dienst gestellt. Durch ihre Charakteristischen Vorbauten bekam die Lok den Spitznamen „Krokodil“, und in Baden wurde sie auch „Glettiise“ genannt, was im alemannischen Dialekt für „Bügeleisen“ steht. Ab 1920 wurden die Lokomotiven von der Deutschen Reichsbahn übernommen, und bekamen sechs Jahre später die Bezeichnung E 71. Nachdem einige Maschinen dem zweiten Weltkrieg zum Opfer fielen, verblieben zwei Maschinen in Österreich die aber 1947 eingetauscht wurden. In Deutschland verrichteten die verbliebenen E 71 ihren Dienst, bis sie 1958 außer Dienst gestellt wurden.

Mit diesem Modell haben Sie eine, exklusiv in Handarbeit gearbeitete Nachbildung, aus Messing und Edelstahl erworben. In Verbindung mit modernster Technik bietet das Modell Highlights wie radsynchronen Sound, servogesteuerte Pantographen und einen Schaltblitz. Weitere Details sind die gravierten Radreifen, der aufwendig nachgebildete Führerstand und der Originalsound der Lokomotive.

Das Zusammenspiel all dieser Feinheiten erschafft eine fast perfekte Illusion des „echten“ preußischen Krokodils.

Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme Ihres Modells die Betriebsanleitung vollständig durch, um Fehler und Schäden am Modell zu vermeiden.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit Ihrem Modell!

Ihr Team von  
**Spur 1 Austria**

# Lieferumfang

---

Zum Lieferumfang zählen:

- Lokmodell der Reihe EG511ff / E71
- Beutel mit Ersatzteile und Werkzeug
- Baumwollhandschuhe
- Bedienungsanleitung
- Verpackung inkl. Styroporhaube und Brett
- Überkarton

## Inbetriebnahme

---

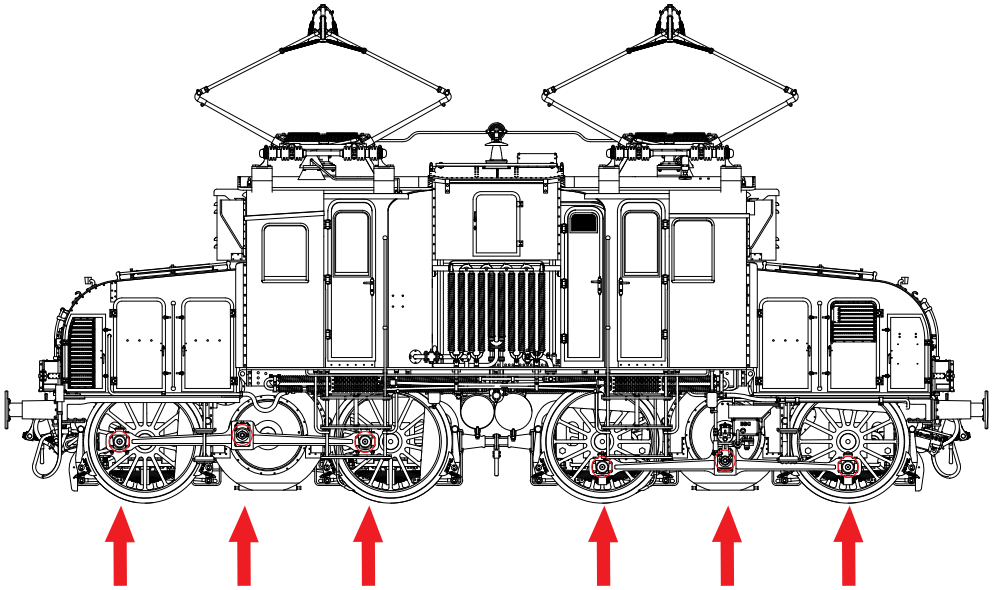
Nach dem Öffnen des Kartons können Sie die Lokomotive, die für einen besseren Transportschutz mit einem Brett verschraubt, samt der Styroporhülle aus dem Karton heben. Am besten geht das an den schwarzen Verschlussbändern.

Lösen Sie nun die Verschlussbänder und heben Sie vorsichtig die Styroporkappe senkrecht nach oben. Entfernen Sie anschließend die Schrauben auf der Unterseite der Bretter, welche die Lokomotive fixieren. **Vorsicht!** Die Lok ist nach dem entfernen der Halteschrauben lose und kann vom Brett genommen werden.

**Hinweis!** Heben sie die Lok am besten am umlaufblech der beiden Vorbauten in dem Sie von oben über die Vorbauten greifen. Die Lok darf nicht an den Puffern gehoben werden!

Vergewissern Sie sich, dass das Modell keine Transportschäden aufweist. Dann können Sie die Lok für eine erste Fahrt auf Ihre Gleise stellen. Stellen Sie sicher, dass dabei am Gleis keine Spannung anliegt. Die Lok kann nun per Railcom oder über die Lokadresse 71 angemeldet werden.

Nachdem Sie eine erste Testfahrt vorgenommen haben, sollten Sie die Lok wieder von den Gleisen nehmen, um Sie danach beidseitig an den gezeigten Stellen im Fahrwerksbereich abzuschmieren:



Die Abschmierung sollte auf jeden Fall erfolgen, um Verschleiß und ungewollten Geräuschen entgegenzuwirken. Als Schmiermittel empfehlen wir Graphitöl. Sonstige eingesetzte Modellschmiermittel sollten auf jeden Fall säure-frei sein. Der Motor und der Bereich des Getriebes müssen nicht geschmiert werden.

Um das Bremsgestänge so original wie möglich nachzubilden, haben die Modell Schraubbügel auf der Unterseite montiert. Diese dienen zur Verschraubung am Brett für den Transport. Wenn das Modell im Fahrbetrieb ist, sollten diese Bügel abgeschraubt werden um Probleme bei Weichen und Bahnübergängen vorzubeugen. Legen Sie dafür das Modell vorsichtig auf einen weichen Untergrund auf die Seite. Am besten wäre die Verwendung einer Lokliege. Lösen Sie dann einfach die Schrauben an den beiden Bügeln und nehmen diese ab.

Das Modell der Reihe EG511ff / E71 ist konstruktiv für einen Mindestradius von 1020 mm vorgesehen. Im Bereich von S-Kurven ist ein Radius von ca. 1400 mm nicht zu unterschreiten. Grundsätzlich empfehlen wir einen Mindestradius von ca. 1500 mm, um den Verschleiß im Fahrwerksbereich gering zu halten. Ebenso kann nicht mit der Originalkupplung in kleinen Radien gekuppelt werden. Diese ist ab einem Radius von ca. 2300 mm zu verwenden (bei Kupplung mit Waggons mit kurzem Überhang zu den Radsätzen bzw. Drehpunkt zum Drehgestell, kann dieser Radius auch kleiner sein, dies ist durch Versuche zu ermitteln). Modelle mit Finescale-Radsätzen sind ab einem Radius von ca. 2300 mm einsetzbar. Je größer der Radius gewählt wird, desto höher wird auch die Betriebssicherheit im Zugverband.

## Funktionstasten

---

Sollten Sie Ihre Anlage mit DCC Zentralen betreiben, so ist die Lok unter der Adresse 71 aufzurufen. Bei Betrieb mit Motorola Zentralen ist die Lokadresse 71-75. Folgende Funktionen können unter diesen Adressen abgerufen werden:

- F0 Spitzenlicht
- F1 Fahrgeräusche
- F2 Pfeife
- F3 Pantograph 1 heben/senken
- F4 Pantograph 2 heben/senken
- F5 Schlusslicht ausschalten
- F6 Führerstandsbeleuchtung
- F7 Ansage: „Zug fährt ab!“
- F8 Schaffnerpfeiff
- F9 Geräusch: Sanden
- F10 Rangiermodus
- F11 Geräusch: Pressluft ablassen
- F12 Ansage: „Fahrt geht weiter“
- F13 Ansage: „Zug fährt durch“
- F14 Kurvenquietschen
- F15 Bremse Anlegen
- F16 Luftkompressor
- F17 Weichen quietschen
- F18 Kuppeln / Entkuppeln
- F19 Bremsgeräusch deaktivieren
- F20 Lautsärkeregelung
- F28 Schaltblitz

## Pantographen CV's

---

Das einstellen der Pantographen ist über die folgenden CV's möglich:

<b>Pantograph 1 / 2</b>	<b>Funktion</b>	<b>Wert</b>
CV339 / CV347	Mode Select Servo	27
CV340 / CV348	Ein-/Ausschaltverzögerung	0-255
CV341 / CV349	Automatische Abschaltung	0-255
CV342 / CV350	Laufzeit	0-63
CV343 / CV351	Endposition „A“	0-63
CV344 / CV352	Endposition „B“	0-63

**Wichtig!** Bitte setzen Sie die Index-Register CV 31 auf 16 und CV32 auf 0 ehe Sie Werte ändern.

## Decoder

---

In dem Ihnen vorliegenden Modell ist der Decoder „Loksound L V5.0“ der Firma ESU verbaut. Alle beschriebenen Funktionen sind serienmäßig auf dem Decoder zu finden. Sollten Sie spezielle Fragen zum Decoder haben, wenden Sie sich bitte direkt an die Firma ESU:

ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG  
Edisonallee 29  
D-89231 Neu-Ulm  
Tel.: +49 (0) 731 - 1 84 78 - 0

**ACHTUNG!** Vorsicht beim Programmieren!

Da die verwendeten Decoder eine eigene Firm- und Software haben, kann es unter Umständen zu Problemen bei der Programmierung des Decoders mit unterschiedlichen Zentralen kommen. Schreiben Sie CV's nur dann, wenn Sie sich 100 % sicher über die Auswirkungen sind. Für Fehlfunktionen umprogrammierter Decoder übernehmen wir keine Haftung. Zudem müssen Sie stets die neueste Firmware auf Ihrer Zentrale installiert haben. Da von Zeit zu Zeit Fehler in der Software beseitigt, oder neue Funktionen integriert werden, ist dieser Schritt leider nötig. Kontaktieren Sie hierzu bitte den Hersteller Ihrer Digitalzentrale.

## Wartung und Pflege

---

Bis auf die beschriebene Abschmierung ist Ihr Modell wartungsfrei. Achsen und Motor sind kugelgelagert und daher ohne Wartung zu betreiben.

Bei der Reinigung Ihres Modells sollten Sie immer einen Pinsel ohne harte Borsten verwenden! Geeignete Pinsel sind Schminkepinsel mit Kunstfasern oder Pinsel zur Reinigung für Fotoobjektive.



Zur Reinigung von Fingerabdrücken können Sie Isopropylalkohol verwenden. Wir empfehlen n-Hexan! Tragen Sie wenig auf ein Microfasertuch auf und reiben Sie die verschmutzte Stelle sanft ab. Auf keinen Fall dürfen scharfe Reinigungsmittel wie Terpentin und Verdünnung verwendet werden, da diese die Beschriftung und Lackierung angreifen können!

Prüfen Sie die Radreifen und Stromschleifer regelmäßig auf Verunreinigungen. Reinigen Sie diese wie oben beschrieben. Bei Reinigungsarbeiten empfehlen wir eine Schaumstoffunterlage mit einem zusätzlichen weichen Tuch als Unterlage zu verwenden. So schonen Sie die zahlreichen Anbauteile und Details.

## Gewährleistung

---

Gesetzliche Grundlage ist die EU-Richtlinie 1999/44/EG. Die Gewährleistung auf Ihr Modell beträgt somit 2 Jahre ab Lieferung. Die Rechnung ist gleichzeitig Ihre Dokumentation zur Gewährleistung und sollte daher gut aufgehoben werden. Wird das Modell innerhalb dieser 2 Jahre geöffnet, umgebaut oder nicht sachgemäß eingesetzt, erlischt die Gewährleistung. Zudem ist die Gewährleistung nicht übertragbar.

Bitte wenden Sie sich bei Reklamationen an Ihren Fachhändler, wenn Sie Ihr Modell bei diesem erworben haben. Dieser wird sich um alle weiteren Fragen kümmern.

Sollten Sie das Modell direkt bei Spur-1.at gekauft haben, können Sie direkt Kontakt aufnehmen:

Spur 1 Modellbahnen GmbH  
Freileiten 6, 4840 Vöcklabruck, Österreich  
Tel.: +43 7672 24111  
Mail: office@spur-1.at

## Versand

---

Soll das Modell versendet werden, packen Sie es wieder ordnungsgemäß ein und verwenden Sie unbedingt einen Umkarton mit entsprechendem und ausreichendem Füllmaterial! Ansonsten können wir keine Gewährleistung auf das Modell geben.

## Ersatzteile & Werkzeug

---

Im Lieferumfang Ihres Modells befindet sich auch ein Beutel mit Ersatzteilen. Gerade im Spielbetrieb kann es schonmal vorkommen, dass die Lokomotive etwas in Mitleidenschaft gerät. Der Beutel enthält die wichtigsten Teile für eine schnelle Ausbesserung im hauseigenen Bahnwerk.

An Werkzeug enthalten, sind ein Schlitzschraubenzieher zur Demontage der Haltebügel an der Unterseite und ein ein Schraubendreher zum öffnen der Sechskantschrauben mit denen zum Beispiel die Bremsen befestigt sind.

Die Ersatzteile umfassen eine Auftritt der an den Vorbauten angebracht ist, eine Abdeckscheibe für das Gestänge, eine Ersatzscheibe für die Lampen, einen Druckluftschlauch, sowie eine Feder für den Bügel am Pantographen und diverse Schrauben in verschiedenen Größen.

### **Tipp vom Modellbauer!**

Sollte es notwendig werden an Ihrem Modell etwas zu kleben, benützen Sie bitte unbedingt Lösungsmittelfreien Klebstoff. Sonst könnte es sein, dass die Lackierung des Modells angegriffen wird. Für Fenster und andere Transparente Teile empfehlen wir übrigens „Contacta Clear“ von der Firma Revell. Damit können Scheiben eingeklebt werden ohne das Rückstände vom Kleber sichtbar bleiben.

# Spur 1 Austria

---

[www.Spur-1.at](http://www.Spur-1.at)  
Spur 1 Modellbahnen GmbH  
Freileiten 6, 4840 Vöcklabruck, Austria  
Tel: +43 7672 2411 Mail: [office@spur-1.at](mailto:office@spur-1.at)

Bedienungsanleitung E71v2